



ドイツ公開公報統計

2026年9月10日発行分

技術分野	内容	件数
H01M	化学的エネルギーを電氣的エネルギーに直接変換するための方法または手段、例、電池	41
B60W	異なる種類または異なる機能の車両用サブユニットの関連制御；ハイブリッド車両に特に適した制御システム；特定の単一のサブユニットの制御に関するものではない、特定の目的のための道路走行用車両の運動制御システム	30
B60R	他に分類されない車両、車両付属具、または車両部品	29
G06F	電氣的デジタルデータ処理	28
H01R	導電接続；互いに絶縁された多数の電気接続要素の構造的な集合体；嵌合装置；集電装置	26
H02M	交流－交流，交流－直流または直流－直流変換装置，および主要な，または類似の電力供給システムと共に使用するための装置：直流または交流入力－サージ出力変換；そのための制御または調整	24
H02K	発電機，電動機	21
F16H	伝動装置	19
G01N	材料の化学的または物理的性質の決定による材料の調査または分析	17
B60L	電氣的推進車両の推進装置；車両用電氣的制動方式一般	16
B60K	車両の推進装置または動力伝達装置の配置または取付け；複数の異なった原動力の車両への配置または取付け；車両用の補助駆動装置；車両用計装または計器板；車両の推進装置の冷却，吸気，排気または燃料供給に関する配置	15
G01R	電氣的変量の測定；磁氣的変量の測定	15
B60T	車両用制動制御方式またはそれらの部品；制動制御方式またはそれらの部品一般；車両への制動要素の構成一般；車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置；制動装置の冷却を助長するための車両の改造	12
G01S	無線による方位測定；無線による航行；電波の使用による距離または速度の決定；電波の反射または再輻射を用いる位置測定または存在探知；その他の波を用いる類似の装置	12
B62D	自動車；付随車	11
F16D	回転伝達用継ぎ手；クラッチ；ブレーキ	11
H10W	クラスH10に包含される装置の一般的なパッケージ，相互接続，コネクタまたは他の構造上の細部	11
B29C	プラスチックの成形または接合；他に分類されない可塑状態の材料の成形；成形品の後処理，例，補修	10
B65G	運搬または貯蔵装置，例，荷積みまたは荷あげ用コンベヤ；作業場コンベヤシステムまたは気体式チューブコンベヤ	10
H04L	デジタル情報の伝送，例，電信通信	9

技術分野はIPCを集計しています。

出願人	件数
BOSCH GMBH ROBERT	78
MERCEDES BENZ GROUP AG	58
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	45
SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG	32
VOLKSWAGEN AG	25
PORSCHE AG	21
AUDI AG	19
ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN	18
GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC	18
KIA CORP	14
HYUNDAI MOTOR CO LTD	14
MAHLE INT GMBH	10
TOYOTA MOTOR CO LTD	9
FRAUNHOFER GES FORSCHUNG	8
NVIDIA CORP	7
FORD GLOBAL TECH LLC	7
AUMOVIO GERMANY GMBH	6
ZEISS CARL MICROSCOPY GMBH	6
SKF AB	6
DRIVENTIC GMBH	6

出願人は各案件の全出願人（筆頭及び筆頭以外）を速報的に集計しているため、同一企業の異名表記等の名寄せはしていませんので、実際の件数と相違する可能性があります。

コード	件数
DE	674
US	69
JP	56
KR	39
CN	14
AT	11
CH	9
SE	8
BE	5
IL	4

出願人国籍は全出願人を対象に集計