



## ドイツ公開公報統計

2026年8月13日発行分

| 技術分野 | 内容                                                                                                     | 件数 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| H01M | 化学的エネルギーを電気的エネルギーに直接変換するための方法または手段、例、電池                                                                | 54 |
| B60R | 他に分類されない車両、車両付属具、または車両部品                                                                               | 49 |
| H02K | 発電機、電動機                                                                                                | 29 |
| B60W | 異なる種類または異なる機能の車両用サブユニットの関連制御；ハイブリッド車両に特に適した制御システム；特定の単一のサブユニットの制御に関するものではない、特定の目的のための道路走行用車両の運動制御システム  | 23 |
| H01R | 導電接続；互いに絶縁された多数の電気接続要素の構造的な集合体；嵌合装置；集電装置                                                               | 20 |
| B60K | 車両の推進装置または動力伝達装置の配置または取付け；複数の異なった原動力の車両への配置または取付け；車両用の補助駆動装置；車両用計装または計器板；車両の推進装置の冷却、吸気、排気または燃料供給に関する配置 | 16 |
| G01S | 無線による方位測定；無線による航行；電波の使用による距離または速度の決定；電波の反射または再輻射を用いる位置測定または存在探知；その他の波を用いる類似の装置                         | 16 |
| G06F | 電気的デジタルデータ処理                                                                                           | 16 |
| B62D | 自動車；付随車                                                                                                | 15 |
| G01N | 材料の化学的または物理的性質の決定による材料の調査または分析                                                                         | 15 |
| B60N | 車両に特に適する座席；他に分類されない乗客設備                                                                                | 14 |
| G06Q | 管理目的、商用目的、金融目的、経営目的または監督目的に特に適合した情報通信技術〔ICT〕；他に分類されない、管理目的、商用目的、金融目的、経営目的または監督目的に特に適合したシステムまたは方法       | 14 |
| B60T | 車両用制動制御方式またはそれらの部品；制動制御方式またはそれらの部品一般；車両への制動要素の構成一般；車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置；制動装置の冷却を助長するための車両の改造     | 13 |
| F16H | 伝動装置                                                                                                   | 13 |
| B60L | 電気的推進車両の推進装置；車両用電気的制動方式一般                                                                              | 11 |
| H04L | デジタル情報の伝送、例、電信通信                                                                                       | 10 |
| B60H | 特に車両の座席または荷物用スペースに適した暖房、冷房、換気装置または他の空気処理装置                                                             | 9  |
| B65G | 運搬または貯蔵装置、例、荷積みまたは荷あげ用コンベヤ；作業場コンベヤシステムまたは気体式チューブコンベヤ                                                   | 8  |
| H01H | 電気的スイッチ；継電器；セレクトア；非常保護装置                                                                               | 8  |
| H04W | 無線通信ネットワーク                                                                                             | 8  |

技術分野はIPCを集計しています。

| 出願人                             | 件数 |
|---------------------------------|----|
| BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG     | 59 |
| BOSCH GMBH ROBERT               | 49 |
| MERCEDES BENZ GROUP AG          | 34 |
| SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG      | 30 |
| AUDI AG                         | 29 |
| GM GLOBAL TECH OPERATIONS LLC   | 28 |
| PORSCHE AG                      | 22 |
| VOLKSWAGEN AG                   | 21 |
| FORD GLOBAL TECH LLC            | 20 |
| MIELE & CIE                     | 11 |
| SHENZHEN TXD TECH CO LTD        | 10 |
| TOYOTA MOTOR CO LTD             | 10 |
| THYSENKRUPP AG                  | 10 |
| DEERE & CO                      | 8  |
| ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN   | 8  |
| MAKITA CORP                     | 7  |
| ZEISS CARL MICROSCOPY GMBH      | 7  |
| COPELAND LP                     | 6  |
| TAIWAN SEMICONDUCTOR MFG CO LTD | 6  |
| MAHLE INT GMBH                  | 6  |
| YAZAKI CORP                     | 6  |

出願人は各案件の全出願人（筆頭及び筆頭以外）を速報的に集計しているため、同一企業の異名表記等の名寄せはしていませんので、実際の件数と相違する可能性があります。

| コード | 件数  |
|-----|-----|
| DE  | 606 |
| US  | 86  |
| JP  | 69  |
| KR  | 27  |
| AT  | 25  |
| FR  | 9   |
| IL  | 6   |
| CH  | 5   |
| TW  | 2   |
| IT  | 2   |

出願人国籍は全出願人を対象に集計