

【公報種別】意匠公報の訂正

【発行日】令和3年2月22日(2021.2.22)

【登録番号】意匠登録第1665504号(D1665504)

【掲載公報発行日】令和2年8月3日(2020.8.3)

【年通号数】意匠公報2(2020)-030

【意匠分類】K8-600

【出願番号】意願2018-502045(D2018-502045)

(11)【国際登録番号】DM/201422

【意匠番号】4

【訂正の要旨】【部分意匠】に脱漏があったので以下のとおり訂正する。

(19)【発行国・地域】日本国特許庁(JP)

(45)【発行日】令和2年8月3日(2020.8.3)

(12)【公報種別】意匠公報(S)

(11)【登録番号】意匠登録第1665504号(D1665504)

(24)【登録日】令和2年4月13日(2020.4.13)

(54)【意匠に係る物品】Tire sealing and inflation device

(54)【意匠に係る物品の訳(参考)】タイヤ用シーリング及びインフレーション器具

【部分意匠】

(52)【意匠分類】K8-600

(51)【国際意匠分類】Loc(11)Cl.8-05

(21)【出願番号】意願2018-502045(D2018-502045)

(11)【国際登録番号】DM/201422

【意匠番号】4

(15)(22)【出願日(国際登録日)】平成30年11月30日(2018.11.30)

(45)【国際公表日】令和1年6月28日(2019.6.28)

(72)【創作者】

【氏名】Maurizio MARINI

【住所又は居所】c/o TEK GLOBAL S.r.l. Via Icaro, 11, 61100 PESARO (PU), IT

(73)【意匠権者】

【氏名又は名称】TEK GLOBAL S.R.L.

【住所又は居所】Via Icaro, 11, 61100 PESARO (PU), Italy

【審査官】木戸 優華

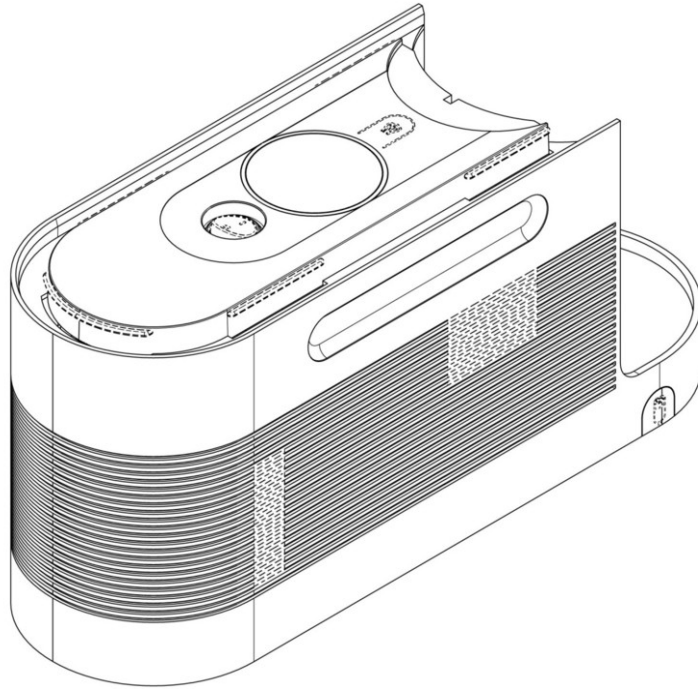
(55)【意匠の説明】The present application relates to a tire sealing and inflation device in which the broken line shown is for the purpose of illustrating portions which forms no part of the claimed design and wherein: figure 1.1 is a top perspective view of the device according to a first design; figure 1.2 to figure 1.7 are respectively a right lateral, left lateral, front, rear, top and bottom views of the design of figure 1.1; same typology of views are provided for figure 4.1 - 4.7 related to a fourth design of the device. 4.1)Top perspective view; 4.2)Right lateral view; 4.3)Left lateral view; 4.5)Rear view

(55)【意匠の説明の訳(参考)】この願書はタイヤ用シーリング及びインフレーション器具に係るもので、破線は登録を求める意匠の部分を構成しない部分を図示するためのものである。図1.1は、第1の意匠に係る機器の平面斜視図。図1.2~1.7はそれぞれが図1.1における意匠の右側面図、左側面図、正面図、背面図、平面図及び底面図である。図4.1~4.7には上記同様の図があてがわれ、この機器における第4の意匠

に係るものである。 4.1) 平面斜視図； 4.2) 右側面図； 4.3) 左側面図； 4.5) 背面図

【図面】

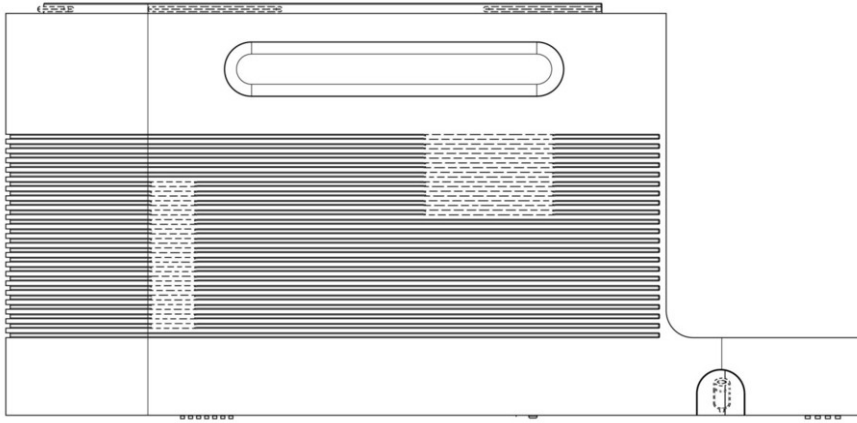
【4.1】



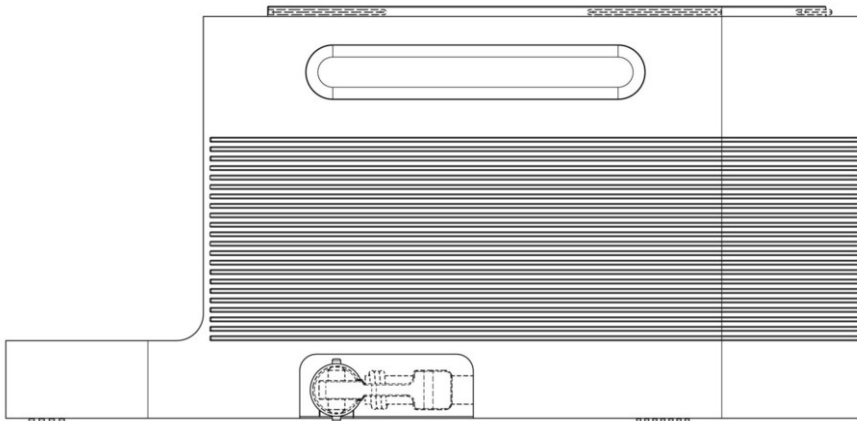
【4.2】

(3)

意匠登録1665504



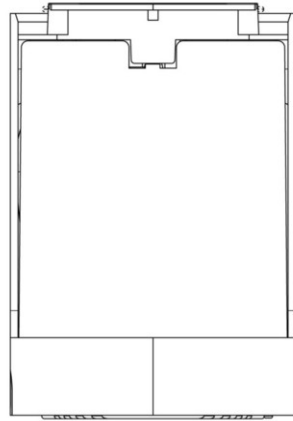
【4.3】



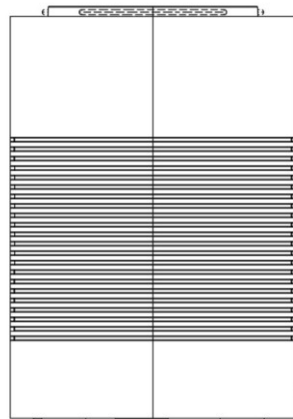
【4.4】

(4)

意匠登録 1 6 6 5 5 0 4



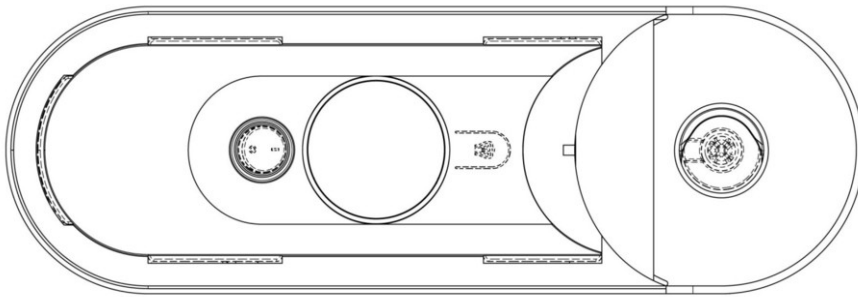
【 4 . 5 】



【 4 . 6 】

(5)

意匠登録 1 6 6 5 5 0 4



【 4 . 7 】

